

Trafiksikkerhedsrådet

Greve Kommune

Torsdag d. 14. juni 2012 kl. 16.00 i mødelokale 4+5



Greve Kommune

Trafiksikkerhedsrådet

Referat

Torsdag den 14.06.12
kl. 16.00 i mødelokale 4+5

Medlemmer:

Formand, Byrådsmedlem Brian Hemmingsen
Byrådsmedlem Lars Kilhof
Center for Dagtilbud og Skoler, Anni Kristiansen
Midt- og Vestsjællands Politi, Peter Stryhn
Trafikselskabet Movia, Pernille Mortensen
Dansk Cyklist Forbund, Peter Vinther
Skolebestyrelsesformand, Damagerskolen, Kristen Frennung
Skolebestyrelsesformand, Hedelyskolen, Eddie Holstebro
Handicaprådet, Bente Lis Clausen
Center for Teknik og Miljø, Heidi Evy Jørgensen

Afbud:

Blue Water Shipping, Lars Tue Toftild

Øvrige deltagere:

Byrådsmedlem Bjarke Abel (deltog under pkt. 1)
Byrådsmedlem Thomas Kampmann (deltog under pkt. 1)
Direktør Ulla Gramstrup (deltog under pkt. 1)
Center for Teknik og Miljø, Thorkild Stenhuus Olsen (deltog under pkt. 1)
Center for Teknik og Miljø, Helle Hangaard

Trafiksikkerhedsrådet

Greve Kommune

Torsdag d. 14. juni 2012 kl. 16.00 i mødelokale 4+5

1. Budgetdialogmøde med Teknik- og Miljøudvalget

Økonomisk situation og udfordringer præsenteres. Herefter dialogmøde med Teknik- og Miljøudvalget.

Oplæg:

Ulla Gramstrup præsenterede den demografiske udvikling i Greve. Byrådet skal finde 30 mio. kr. i besparelser. Ellers vil der være underskud på 22 mio. kr. næste år. Ulla redegjorde for udfordringer, der presser kommunens økonomi, områder der er mere uafklaret samt områder, hvor det går fint.

Helle Hangaard viste de prioriterede lister med trafiksikkerhedsprojekter og asfaltarbejder, der forventes udført i 2012. Kopi af listerne og de politiske mødesager blev udleveret til mødedeltagerne.

Brian Hemmingsen oplyste, at kommunen har fået en efterregning på 2 mio. kr. fra Movia. Han fortalte endvidere, at Høje Tåstrup og Ishøj kommune ønsker linje 154 E nedlagt. Teknik- og Miljøudvalget har valgt at støtte dette, da Greve kan spare 1,4 mio. kr. på nedlæggelsen. Udvalget ønsker at kigge på muligheden for flextrafik i Kildebrønde Industri og Greve Main. Udvalget har besluttet at spare på grønne rabatter og renhold.

Bemærkninger:

Eddie Holstebro efterlyste et trafiksikkerhedsprojekt på Hedelyskolen. Det blev fravalgt ved prioriteringen på sidste møde.

Kristen Frennung ønskede et trafiksikkerhedsprojekt på Damagerskolen. Projektet har aldrig været prissat. Afmærkning er p.t. det eneste, der kan imødekommes. Meget kan løses med optegning af P-båse.

Thomas Kampmann gav udtryk for, at ekstraregninger fra Movia giver store politiske frustrationer og utilfredshed.

Bjarke Abel foreslog, at kommunen skal forsøge at få dækket sine udgifter til reparation af materiel efter færdselsuheld. Peter Stryhn oplyste, at kommunen bliver inddraget i ulykker med materiel skade i de tilfælde, hvor politiet har været kaldt til ulykkesstedet. Det kunne måske være en idé at få en aftale med bl.a. Dansk Autohjælp om at få oplysninger om de øvrige ulykker. Administrationen gætter, at der maksimalt er 100.000 kr. at spare. Brian lovede, at det ville blive undersøgt.

Brian spurgte til prioritering af fysiske tiltag kontra kampagnetiltag. Der var ikke ønske om ændring p.t. Initiativet med at oprette et nyt regionalt sekretariat for kampagner blev drøftet. Der var enighed om, at det er vigtigt, men der er en økonomisk udfordring.

2. Bemærkninger til referat fra sidste møde

Godkendelse af referat af møde den 19. marts 2012.

Bilag 1: Referat af møde i Trafiksikkerhedsrådet marts 2012.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Referatet blev godkendt med bemærkning fra Eddie Holstebro, om det ønskede projekt på Hedelyskolen. Brian lovede, at projektet bliver drøftet igen næste år.

Trafiksikkerhedsrådet

Greve Kommune

Torsdag d. 14. juni 2012 kl. 16.00 i mødelokale 4+5

3. Orientering

Medlemmerne orienterer hinanden om vigtige begivenheder.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Brian har fået en del henvendelser om høj fart på Strandvejen. Peter Stryhn oplyste, at politiet får henvendelser dagligt. Politiet prioriterer fartmålinger på strækninger med flest uheld.

4. Opdaterede uheldsstatistikker

Peter Stryhn orienterer om de seneste uheldsdata.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Peter Stryhn præsenterede uheldsstatistik for de første 5 måneder af 2012. Tallene ser meget fine ud for Greve og det gør sig også gældende på landsplan, hvor antallet af dræbte og tilskadede er det laveste nogensinde. Der er sket ændringer på Vejdirektoratets hjemmeside, så der ikke længere kan trækkes så mange forskellige oplysninger.

5. Status for de regionale trafiksikkerhedskampagner

Orientering om status for organiseringen af det regionale trafiksikkerhedsarbejde.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Brian orienterede om den foreslåede strukturændring mht. organisering af regionale kampagner. Rapporten med forslag til ændret organisation er vedlagt referatet. Peter har været med til at give tilbagemelding på rapporten. Peter har været til årsmøde i Rådet for Sikker Trafik. Der forventes politisk vedtagelse af en 2020 plan, som skal medføre en halvering af dræbte og tilskadede i perioden 2010-2020.

6. Overordnet planlægning af evt. trafikcafé for ældre

Drøftelse af mulighederne for at arrangere en trafikcafé for ældre trafikanter i Greve

Bilag 2: Mail fra Peter Stryhn om den gennemførte trafikcafé i Ringsted

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Alle var enige om, at det var en god idé at arrangere en trafikcafé for ældre. Udgiften til det tilsvarende arrangement i Ringsted var en avisannonce samt forplejning. Ædrerådet deltog i forberedelsen og sendte invitationer rundt pr. mail. Peter har en stor stak foldere om ældre i trafikken liggende. De kan deles ud på mødet. Det blev aftalt, at der skal afholdes trafikcafé i Hundige første gang – evt. på den del af plejecenteret der er dagcenter.

7. Eventuelt

Trafiksikkerhedsrådet

Greve Kommune

Torsdag d. 14. juni 2012 kl. 16.00 i mødelokale 4+5

Herunder fastlæggelse af næste møde.

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Næste møde holdes onsdag den 24. oktober kl. 16.00-18.00. Heidi sender en invitation ud via outlook.

Punkter på næste møde:

- Evaluering af trafikcafé
- Trafiksikkerhed omkring skoler.