

Rådhuset
Rådhusolmen 10
DK-2670 Greve

Telefon: 43 97 97 97
www.greve.dk

Referat af 2. møde i Trafiksikkerhedsrådet

9. juni 2010

Dato: 7. juni 2010

Tal med: Torben Kelm Danielsen
Direkte: 43979366
Fax: 43979099
E-mail: tkd@greve.dk

Deltagere:

Brian Hemmingsen (Formand)
Lars Kilhof
Bjarke Abel
Thomas Kampmann
Gert Poul Christensen
Nils Nørbo
Peter Stryhn (PS)
Pernille Mortensen
Peter Kertérsz (Movia)
Peter Vinther
Kjeld Skjoett
Eddie Holstebro
Ulla Gramstrup (UG)
Jesper Brandt
Torben Kelm Danielsen (ref.) (TKD)

Sagsnr.: 1253-67534
Dokumentnr.: 2010-15514

EAN-nr.: 5798007855758
NemKonto: 3191-3191110226
CVR-nr.: 44 02 39 11

Telefoner er åbne:

Man. - ons.	09.00-13.00
Tors.	09.00-18.00
Fre.	09.00-12.00

Ekspeditionstider:

Man. - ons.	10.00-14.00
Tors.	10.00-18.00
Fre.	10.00-12.00

Punkter:

1. Fællesmøde med Teknik- og Miljøudvalget (mellem kl. 16 og 17)
2. Udvalgsformanden bød velkommen

Brian Hemmingsen bød velkommen, i egenskab af formand for både rådet og udvalget. Formålet med mødet var at have en dialog mellem Trafiksikkerhedsrådet og Teknik- og Miljøudvalget med særlig fokus på trafikale udfordringer i Greve Kommune.

3. Kort præsentationsrunde

Medlemmerne præsenterede sig selv. Herunder havde Movia en ekstra

gæst med, Peter Kertész.

4. Kort om Greve Kommunes økonomiske situation generelt

UG gennemgik Greve Kommunes økonomiske situation og udfordringerne i de kommende år. Der er især udfordringer indenfor daginstitutionsområdet, dagpengeområdet, øgede udgifter til offentlig transport og energitakster. Det er nødvendigt med en prioritering om ressourcerne.

(Præsentationen er vedhæftet referatet under titlen "Dialogmøder")

5. Udfordringer – i et politisk perspektiv

TKD gennemgik udfordringerne på det trafikale område. Der er her både økonomiske udfordringer samt beslutninger, som skal tages politisk. Dette kunne f.eks. være Strandvejen. Skal denne være en trafikvej eller en butiksgade?

(Præsentation er vedhæftet referatet under titlen "Igangværende anlægsarbejder")

6. Uheldsstatistik og økonomiske konsekvenser

Dette punkt var egentlig programsat til det "almindelige" møde i Trafiksikkerhedsrådet, men der var tid til at gennemføre det i fællesmødet.

PS gennemgik uheldsstatistikken for Greve Kommune. Billedet viser, at de fleste uheld sker på kommunevejene, og at det i 92% af tilfældene er trafikanterne, der laver fejl i trafikken.

Det blev endvidere gennemgået, at det koster Greve Kommune gennemsnitligt 210.000 kr. for hvert eneste uheld med en form for personskade, lige fra en brækket hånd til et dødsfald. Da der har været ca. 92 personskadeuheld inden for de sidste 3½ år giver dette Greve Kommune en ekstra regning på ca. 19 mio.kr.

7. Dialog

Under dialogen blev særligt hastigheden diskuteret, idet politiet har afvist at sænke hastigheden yderligere på de større trafikveje i Greve Kommune. Dertil kunne PS svare, at hastigheden ofte ikke er ansvarlig for ulykken, men dog altid ansvarlig for omfanget af skader i forbindelse med en ulykke. En lavere hastighed vil endvidere give en lavere fremkommelighed i kommunen med deraf følgende trængselsproblemer.

Der blev stillet forslag om, at skolerne får indført en trafikpolitik på alle skoler. Forældrene skal i høj grad inddrages i arbejdet, som helst ikke blot skal være en kopi af andre skolars trafikpolitik. Nils Nørbo lovede på den baggrund, i samarbejde med de 2 skolebestyrelsesformænd, at lave et oplæg til næste møde i Trafiksikkerhedsrådet om den hidtidige indsats på skoleområdet vedr. trafik. Punktet afstedkom en mindre diskussion om økonomiske ressourcer til udarbejdelse af en sådan politik. Her vil især inddragelse af forældre og brug af intranet kunne sænke omkostningerne væsentligt.

Det blev diskuteret, at holdningsbearbejdelse af trafikanterne er yderst vigtig og bør starte allerede med børnehaveklasserne.

8. Igangværende anlægsprojekter

TKD gennemgik de anlægsprojekter, som Vej- og Landskabssektionen er ved at udføre.

(Præsentation er vedhæftet under titlen "Igangværende anlægsprojekter")

9. Evt.

Movia kunne oplyse om, at bussen, som kører til Hundige havn i sommerperioden, har problemer med at komme rundt på havnen.

Forslag til næste møde i Trafiksikkerhedsrådet: **Torsdag d. 4. november 2010, kl. 16-18**

Med venlig hilsen

Torben Kelm Danielsen
Sektionsleder, Civilingeniør