

Rådhuset
Rådhusholmen 10
DK-2670 Greve

Telefon: 43 97 97 97
www.greve.dk

Referat af 1. møde i Trafiksikkerhedsrådet

30. marts 2010

Dato: 15. Marts 2010

Tal med: Torben Kelm Danielsen
Direkte: 43979366
Fax: 43979208
E-mail: tkd@greve.dk

Deltagere:

Brian Hemmingsen (Formand)
Nils Nørbo
Peter Stryhn (PS)
Peter Vinther
Kjeld Skjoett
Bente Lis Clausen
Torben Kelm Danielsen (ref.) (TKD)

Sagsnr.: 1253-67534
Dokumentnr.: 2010-8967

EAN-nr.: 5798007855758
NemKonto: 3191-3191110226
CVR-nr.: 44 02 39 11

Punkter:

1. Præsentation af rådet og medlemmerne

Telefoner er åbne:
Man. - ons. 09.00-13.00
Tors. 09.00-18.00
Fre. 09.00-12.00

Deltagerne præsenterede sig selv, og under dette punkt blev det besluttet at udsende kommissorium til medlemmerne.

2. Forventninger til rådets arbejde

Ekspeditionstider:
Man. - ons. 10.00-14.00
Tors. 10.00-18.00
Fre. 10.00-12.00

Under dette punkt blev der nævnt følgende:

- Vi har en del usikre unge cyklister, hvor rådet kan samle kræfterne omkring arbejdet med at gøre dem bedre.
- Trampestier bruges ofte som genveje. Opmærksomhed på dem.
- Visse tunneller bruges ved chikane af borgerne.
- Der er ofte kaos ved skolerne om morgenen.
- Der bør udarbejdes en Trafiksikkerhedsplan. Hertil blev det kommenteret, at der både foreligger en trafiksikkerhedsplan samt at der vil blive udarbejdet en ny plan til efteråret 2010.
- Det blev besluttet, at 4 møder om året indtil videre var hensigtsmæssigt.
- Man kan evt. invitere gæster til møderne.

- Der blev efterspurgt økonomisk støtte til 5. klasserne og trafikarbejdet med dem.

3. Knallertindsats

TKD gjorde rede for kommunens indsats mht. specielle dobbeltbump, bomme, særlig markering ved farlige steder samt knallertforbud i Gersagerparken. Det kan konstateres, at der har været meget få henvendelser vedr. knallerter det sidste år.

PS gjorde rede for politiets indsats på området. Dette har handlet om en effektiv indsats mod knallertejerne ved mange kontroller af knallerterne herunder konfiskationer, hvis samme knallert tages for 2. gang. Der har endvidere været indsatser mod skolerne. Alt dette har ført til et markant fald i antallet af ulovlige knallerter, hvilket også nu tydeligt afspejles i uheldsstatistikken.

Politiet vil fortsætte den stramme linie overfor knallerterne. Der var enighed om, at det ikke løser problemerne at sætte bomme op overalt, men kun på særligt farlige steder.

4. Trafiksikkerhedsprojekter

TKD gennemgik bruttolisten for trafiksikkerhedsprojekter mht. 2010. Ud fra denne gennemgang blev det forsøgt at prioritere projekterne, men dog på den måde, at de vigtigste bliver nævnt i uprioriteret rækkefølge:

- Trafiksikkerhedskampagner (100.000 kr.)
- Hundige Bygade
- Greve Centervej/Tune Landevej (evt. med 1 mio. kr. i år og 1 mio. kr. næste år)
- Greve Landsby
- Hundigevej/Godsvej
- Hundige Strandvej ved REMA 1000.

5. Trafiksikkerhedskampagner

TKD gennemgik kampagner vedr. brug af sele, cykelkampagnen og skolestart. Der var bred tilslutning til disse og rådet ser muligheder for, at man herigennem mere effektivt kan udnytte sådanne kampagner, f.eks. ved at politi og kommune stiller op på en skole i forbindelse med cykelkampagnen.

6. Evt.

- Der bør ses på en stiplan. Hertil blev nævnt, at en sådan findes og, at den evt. vil blive indarbejdet i den kommende trafiksikkerhedsplan.
- PS vil medbringe uheldsstatistik ved næste møde.
- TKD vil informere om igangsatte anlægsprojekter på næste møde.
- Evaluering af cykelkampagnen skal ske på næste møde.

Med venlig hilsen

Torben Kelm Danielsen
Sektionsleder, Civilingeniør