



## Trafiksikkerhedsrådet

### Referat

**Onsdag d. 24.01.2018, Kl. 16.00 – 18.00**

**Vi mødes kl. 16.00 i mødelokale 4+5 på Rådhuset**

#### Medlemmer:

Formand, byrådsmedlem Mortan Martinsson

Skolebestyrelsesmedlem, Damagerskolen, Kenneth Ekman

Skolebestyrelsesmedlem, Hedelyskolen, Thomas Klingspor-Bentzen

Greve Seniorråd, Elo Knudsen

Center for Teknik og Miljø, Søren Ertløv Hansen, sekretær

Center for Teknik og Miljø, Katrine Boelsmand, referent

#### Øvrige deltagere:

Midt- og Vestsjællands Politi, Carsten Henrichsen

Handicap- og Greve Seniorråd, Palle Jacobsen

#### Ikke til stede

Byrådsmedlem Heidi Serny Jacobsen

Center for Skoler, Rasmus Johnsen

Midt- og Vestsjællands Politi, Peter Stryhn

Trafikselskabet Movia, Augustyn Rzepkiewicz-Hansen

Dansk Cyklist Forbund, Peter Vinther

Greve Erhvervscenter, Tina Koeffod

Handicaprådet, Bente Lis Clausen

### 1. Velkomst og præsentation.

Formand for trafiksikkerhedsrådet byder velkommen. Registrering af mødedeltagere.

Der er nye medlemmer af Greve Kommunes trafiksikkerhedsråd. Derfor foreslås en præsentationsrunde af mødedeltagerne og deres baggrund.

### 2. Næste års møde række

Center for Teknik og Miljø fremlægger bud på møderække 2018

Det foreslås at fastholde oplægget fra sidste møde d. 27.09.2017;

1. Onsdag d. 24.01.2018
2. Onsdag d. 2. maj 2018 i forbindelse med BO1 (Budgetopfølgning 1 – Den endelige dato afhænger af udmelding fra GK's direktion)
3. Onsdag d. 26. september 2018

Alle møder foreslås afholdes i tidsrummet kl. 16.00-18.00 – Den næste møderække foreslås at der tages udgangspunkt i projektlisten fra den kommende trafiksikkerhedsplan og laves 30 min. besigtigelse før den mere officielle mødedel går i gang på rådhuset.

#### Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Trafiksikkerhedsrådets 2. møde planlægges ud fra, hvornår der skal fremsendes ønsker til budget 2019 – Dette møde vil derfor tage udgangspunkt i ønsker til ny-anlæg, samt projekter der ikke kan holdes inden for den årligt afsatte rammebevilling til vej og landskab.

Rammebevillingen afsættes hvert år politisk og kan svinge fra år til år. I år er der afsat 1.4 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter men vi kan ikke være sikre på at dette er det samme næste år.

På mødet blev der foreslået d. 2. maj og 9. maj – begge datoer passer ikke med allerede planlagte møder. Mødedagsorden med besigtigelse af projekter inden formelt møde på Rådhuset blev godkendt. Dette kan være projekter der enten er i planlægnings-, anlægs- eller driftsfasen som der skal besigtiges inden en problemstilling bliver drøftet.

Møderne fortsætter med at finde sted fra kl. 16:00 – 18:00.

### 3. Trafiksikkerhedsplan 2018.

Greve Kommunes nye Trafiksikkerhedsplan 2018-2022 har været i offentlig høring i perioden 18. december til d. 12 januar. Der er fremkommet et enkelt ønske om at få tilføjet Østergade i Tune på projektlisten. Center for Teknik og Miljø vil lægge op til at denne bliver behandlet som en alm. borgerhenvendelse og der evt. bliver foretaget en trafiktælling senere i 2018 for at få belyst hastighedsproblematikken på strækningen. Kan indgå i bruttolisten til 2019 opgaver.

Trafiksikkerhedsrådet bør derfor drøfte om planen som den er i sit nuværende produkt fremsendes til politisk godkendelse på næstkommende Bygning, trafik- og Miljøudvalgsmøde møde i februar/marts.

#### Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Rådet anbefalede at Trafiksikkerhedsplanen godkendes ved næst kommende politiske møde.

#### 4. Oplæg til trafiksikkerhedsprojekter til udførelse i 2018

Center for Teknik og Miljø kommer med oplæg ud fra den kommende trafiksikkerhedsplan, hvilke projekter der kan udføres indenfor det afsatte budget.

Oplæg til projekter forventes sendt til politisk godkendelse på marts møderækken. Beskrivelse af de enkelte projekter fremgår af bilag.

Samlet budget på 1.400.000 kr.

Oplæg til anlæg:

Nr.	Projekt	Økonomisk overslag
2	Greve Centervej/Lillevangsvej	200.000
8	Skelvej/Mosedede Landevej/Blågårdsvej	70.000
11	Holmeagervej/Rådhusolmen	150.000
12	Tune Landevej/Grevevej/Vesterbjerg	70.000
13	Greve Strandvej/Greve Centervej	300.000
24	Karlslunde Parkvej/Kongens Enge	300.000
-	Karlslunde Parkvej/Egedalscenteret	75.000
-	Trafikteknisk eftersyn af signalanlæg	150.000
-	Kampagner	40.000
	<b>Samlet</b>	<b>1.355.000</b>

- Indikerer at den ikke fremgår af Trafiksikkerhedsplanens projektliste

Mindre afmærkning/skilteopgaver sammenlagt

Nr.	Projekt	Økonomisk overslag
6	Mosedede Strandvej/Mosedede Landevej/Karlslunde Strandvej	20.000
15	Hundige Centervej	35.000
19	Godsvej/Eriksmindevej	25.000
20	Godsvej	20.000
32	Mosedede Landevej	10.000
33	Nørregade	5.000
40	Hundige Strandvej/Hundige Havnevej/Hundigevej	10.000
44	Godsvej/Hundige Strandvej/Greve Strandvej	5.000
47	Vejleåvej	15.000
49	Rendebjergvej/Villersshøjvej	20.000
	<b>Samlet</b>	<b>165.000</b>

Med ovenstående forslag er den samlede ramme på: 1.520.000. Dette er over budget rammen dog vil den endelige pris først være kendt når vi har indhentet tilbud.

Trafiksikkerhedsrådet bør derfor drøfte ovenstående projekter samt evt. en prioritering af anlæggene således skulle den samlede økonomi gå over budgettet er der taget stilling til, hvilke anlæg, der er mindre vigtige.

Øvrige forslag til drøftelse:

Nr.	Projekt	Økonomisk overslag
1	Hundigevej/Godsvej	1.250.000
5	Greve Landevej/Tune Landevej/Mosedede Landevej	1.150.000
14	Skoleholmen	600.000
20	Kongens Enge	120.000
23	Tune Parkvej/Lundegårdshæget	350.000

Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Carsten fra Midt og Vestsjællands politi - indleder med at fortælle der har været forholdsvis mange uheld i Greve. Uheld, hvor politiet er tilkaldt for at opskrive rapport er forholdsvis alvorlige uheld også selvom der kun er tale om et ekstra/materielskade uheld. I Greve Kommune kan der være en stor fordel ved at se nærmere på at større kryds skal indsnævres. Tendensen blandt bilister er desværre manglende orientering i kryds.

Nedenfor er der kommentarer til de enkelte foreslået projekter fra ovenstående liste.

Greve Centervej/Lillevangsvej:

Ændring af vigepligt i rundkørslen. Gøre det klart over for trafikanterne, hvem der har vigepligten når cykel/gangsti er anlagt i eget tracé og ikke som en del af rundkørslen. Der skal sættes en kantsten således krydsningshellerne bliver mere tydelige standsningspunkter, hvor fodgængere og cyklister skal orientere sig.

Carsten/Politiet – Understøtter løsningsforslaget, da rundkørslen er ulovlig som den er anlagt i dag. Med projektforslaget skal der især sættes fokus på afmærkningen ved krydsningerne især med hjænder for cyklister. Derudover skal der sørges for at hellerne lever op til reglerne.

Palle – Enig med Carsten i snakken om krydsningshelle skal løftes, da dette også vil gøre det lettere for blinde i trafikken.

Kenneth – I forbindelse med ændringer af rundkørslen er det vigtigt, at komme ud til de nærtliggende skoler og lære eleverne om færdslen i denne rundkørsel.

Ovenstående er taget til efterretning og indarbejdes i projektet.

Skelvej/Mosedede Landevej/Blågårdsvej:

Ændring af afmærkning således det tydeliggøres at den ene vognbane på Blågårdsvej bliver til en svingbane længere fremme mod krydset. Dette gøres ved en bred kørebanelinje samt ændret skiltning i området – evt. beskæring af træer, der skygger for etableret skilte – dette vurderes i samarbejde med kommunes landskabsarkitekter.

Carsten/Politiet – bilister retter bedre ind ved at køre efter markeringerne på vejen end skilte, der fortæller om kørebanens forløb. Smaller veje kunne også være en løsning. Som løsningsforslag kunne anvendes spærreflader da dette er en billig løsning frem for at skulle lave indsnævring med kantsten.

Rådet anbefalede løsningen

Holmeagervej/Rådhusholmen:

Det forslås at lave en analyse af trafikant adfærden i denne rundkørsel. Uheldene sker ved sammenstød mellem bilister der ankommer fra sydvest og cyklister/bilister allerede i rundkørslen. Administrationen vurderer inden analysen udføres at dette skyldes manglende orientering muligvis grundt høj indkørselshastighed i rundkørslen. Dette skal en videoanalyse hjælpe med at klarlægge – hvis muligt undersøges anvendelsen af drone til optages for at sikre et størst muligt område til videoanalyse. Løsningsforslag afhænger af analysen. Gode erfaringer fra Slagelse Kommune med samme type problem.

Rådet er enig i det er en meget trafikeret rundkørsel, hvor der er meget at være opmærksom på. Der var snak om fartgrænsen kunne sættes ned på Holmeagervej (den er i dag 50 km/t).

Rådet var enige i det kunne være spændende med en drone til at overvåge færdslen og derved blive klogere på, hvorfor denne rundkørsel er så farlig.

Rådet anbefalede løsningen

Tune Landevej/Grevevej/Vesterbjerg:

Opdatering af signal materiale – udskiftning af lanterner, der ofte går i stykker grundet alder. Der potentielt kan skabe trafikfarlige situationer, hvor trafikanter overser signalerne.

Palle – I dette område (og flere) mangler der bip-signal til blinde. Efter der er kommet el-biler er det blevet svært, at krydse veje for blinde (utryghedsfaktor).

Lige ved dette kryds er der ikke fodgængerovergang og vurderes derfor ikke umiddelbart at have behov for fodgængertryk med lyd.

Rådet anbefalede løsningen

Greve Strandvej/Greve Centervej:

Krydset ved Greve Strandvej/Greve Centervej er der flere gange modtaget henvendelser omkring. Cyklister har svært ved at overskue krydset når man kommer fra Greve Strandvej fra syd og skal mod Greve Centervej. Der foreslås derfor at der opstilles 2 signaler for at forbedre cyklisternes mulighed for at se hvornår der er grønt. Derudover foreslås det at sætte en kantsten mellem cykelsti og kørebane på Greve Centervej (østlig retning) for at adskille trafikanterne yderligere. I forbindelse med skolevejsanalysen til Trafiksikkerhedsplanen blev dette kryds udpeget som utrygt af eleverne.

Rådet snakkede om at fjerne de dobbeltrettede cykelstier i dette kryds, da man som cyklist følte sig meget usikker på om bilisterne nu havde set en når man var halvvejs ude i krydset.

Kenneth – Spurgte om et cykelkryds (diagonale blå cykelbaner – ligesom kryds ved Skoleholmen/Søagervej/Greve Centervej) kunne være en mulighed. Søren fortalte at krydset var for stort til denne mulighed.

Rådet anbefalede løsningen

Karlsunde Parkvej/Kongens Enge:

Etablering af en hævet flade samt flytte den eksisterende fodgængerovergang og torontoanlæg så dette kommer tættere på krydset. Som krydset er udformet i dag kan svingende bilister nemt overse fodgængere i krydset når de kommer fra Kongens Enge og skal ud på Karlsunde Parkvej – De kan nå at accelerere inden de når fodgængerovergangen, hvilket kan medføre farlige situationer.

Rådet var enige om løsningsforslaget var en god ide.

Karlsunde Parkvej/Egedalscenteret:

Etablering af manglende gadebelysning på Karlsunde Parkvej – det er et fritlæggende fodgængerfelt og skal derfor være oplyst jf. §115 i bekendtgørelsen om anvendelse af vejafmærkning. Overgangen er ikke tilstrækkeligt oplyst i dag. Der har yderligere været flere henvendelser omkring denne overgang.

Rådet var enige om dette skulle etableres.

Trafikteknisk eftersyn af signalanlæg:

Vurdering af de enkelte signalanlæg i kommunen – om de er i stand til at håndtere den trafikmængde, der er tilstede i dag. Flere af anlæggene har ikke haft en sådan gennemgang siden de blev opsat og trafikmønstret i Greve Kommune har ændret sig meget siden.

Rådet var enige om løsningsforslaget

### Kampagner:

Rådet anbefalede at Greve Kommune deltager i Skolestartskampagnen og hastighedskampagnen som Rådet for Sikker Trafik arrangerer årligt. De øvrige kampagner der bliver arrangeret er fokus på krydsuheld, spritkørsel og uopmærksomhed.

Kenneth – Spurgte om rødkørselskampagnen skulle indføres. Til det tilføjede Søren at rødkørsel var et problem i Greve og det var noget der var kig på i øjeblikket. Yderlig tilføjelse fra Carsten var man evt. kunne sætte overvågning op, så man kunne se hvor mange biler der kørte over for rødt og hvilken retning de kommer fra.

Planen for rødkørselskampagne er fortsat at Greve Kommune tager møde med politiet omkring forudsætninger til en sådan kampagne og om den overhovedet har mulighed for at blive iværksat.

### Mindre afmærkning/skilteopgaver sammenlagt

Liste over mindre afmærkningsopgaver for at lovliggøre flere af de løsninger der er rundt omkring i Greve Kommune, hvor der mangler et par skilte eller afmærkningen er forkert.

Rådet anbefalede projektlisten med kommentarer om at det er fornuftigt at planlægge ud over budgettet fremfor at mangle projekter til sidst, skulle der være overskud på budgettet når de planlagte opgaver er udført.

### Øvrige projekter

Listen blev udskudt til næste møde, hvor der i forvejen skal være snak omkring de forslag der skal lægges op til budgetdrøftelsen.

## 5. Signalgennemgang 2017

Center for Teknik og Miljø fik i 2017 gennemført en tilstandsvurdering af signalanlæggene i Greve Kommune. Der vil derfor blive lavet en kort gennemgang af resultatet af undersøgelsen samt oplæg til videre behandling af udfordringerne på dette område.

### Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

Tilstandsvurderingen har vist der er et efterslæb på ca. 500.000 kr. Dette søges der midler til genopretning af til næstkommende budgetforhandling således pengene forhåbentlig kan afsættes på budget 2019. Udgifterne indebærer bl.a. udskiftning af ældre lanterner til nye LED lamper.

## 6. Borgerhenvendelser

Vi har modtaget nogle henvendelser siden sidste møde. Nogle af henvendelserne bliver måske til trafiksikkerhedsprojekter på et tidspunkt.

1. Søren – Trafiksikkerhedsprojekt fra 2017 – Resultat af møde med grundejere og grundejerforeningsbestyrelse d. 09.01.2018.

### Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:

På baggrund af møde mellem grundejerforeningsbestyrelse, beboere på Søren og administrationen, der blev afholdt d. 09.01.2018, hvor borgerne på Søren var stærkt utilfredse med denne foreslået løsning samt den manglende kommunikation i sagen.

På trafiksikkerhedsrådsmødet blev fremført de synspunkter administrationen er blevet bekendt med i sagens proces. De synspunkter, der blev fremført var, at der er stor utilfredshed med den valgte løsning set i lyset af en underskiftsindsamling. Manglende information fra Greve Kommune. Grundejerforeningsbestyrelsen/færdssudvalg ikke havde fremlagt Greve Kommunes løsning, om at afspærre den ene ind- og udkørsel til Søren, til drøftelse internt i Grundejerforeningen inden at projektet blev iværksat af Greve kommune.

På baggrund af ovenstående bad administrationen, trafiksikkerhedsrådet tage stilling til den udførte løsning med at afspærre for ind og udkørsel ved Søens sydligste tilslutning til Kongens Enge samt, hvis løsningen skal ændres, tage stilling til, hvilken løsning der skal være i stedet. Her blev foreslået de forslag som var fremkommet under vores møde med opsætning af chikaner på cykelstien ved stikrydsningen.

Trafiksikkerhedsrådet anbefalede at den udførte løsning bliver bibeholdt på trods af utilfredshed blandt beboerne og underskriftindsamling. Dette sker med den begrundelse at den udførte løsning forbedre trafiksikkerheden på Søen og Kongens Enge ved at fjerne en overkørsel. Det er samtidig kun de personer, der bor på Søen, der nu vil benytte sig af adgangsvejen dertil, hvilket derfor mindsker mængden af uvedkommende trafik i området.

Da Søen er en kommunal vej og afspærringen er opsat efter gældende vejregler samt fagligt er den bedste løsning for at komme problematikken på Søen, til livs vurderede trafiksikkerhedsrådet at det vil være i den almene interesse at bibeholde lukningen.

### 7. Orientering.

Orientering fra rådets medlemmer.

**Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:**

Ingen meddelelser til orientering.

### 8. Evt.

**Trafiksikkerhedsrådets bemærkninger:**

Der skal i forbindelse med planlægningen af nye byggerier sikres at der er tilslutning til et allerede udbygget stinet i området – Agergårdshaven blev frembragt som eksempel, hvor der mangler stitilslutning fra boligområdet til den allerede etableret sti i området. Den manglende stiforbindelse er et projekt der er tabt mellem 2 stole af greve kommunes planafdeling samt Vej & Landskab. Stiforbindelsen bliver udført i 2018.

Den rekreative stiforbindelse "Gudernes Stræde", der har en ringrute omkring Karlslunde Landsby, krydser Karlslunde Centervej ret uhensigtsmæssigt. Det undersøges nærmere til næste møde om det vil være muligt at ændre ruten til at gå langs med Karlslunde Centervej og først krydse ved det allerede etableret kryds ved Karlslunde Landevej/Karlslunde Centervej.

Forslag omkring fortov langs med Karlslunde Centervej (industri siden). Denne har trafiksikkerhedsrådet flere gange behandlet – der er ikke afsat midler til at lave denne forbedring. Administrationen har yderligere kigget på strækningen i forbindelse med revidering af Greve Kommunes lastbilsregulativ.

Forslag omkring etablering af fortov på Lilleholm – manglende fortov er til ulempe for ældre, svagtseende og gangbesværet. Der er mange veje i kommunen der ikke har et særskilt fortov – anlægsomkostningerne til forbedring af dette er meget omfattende. Udformningen af denne type vejprofil (uden fortov) er typisk for byudvikling i 60-70'erne, hvor det meste af Greve er fra.

Der blev rejst et spørgsmål omkring knallerter på stisystemerne. Hvordan vi når de unge, der kører uden tanke på medtrafikanter. Rådet havde ikke noget konkret forslag hertil – kan tages op til næste møde om der skal sættes større fokus på det fra politiets side.

I den forbindelse var der et generelt spørgsmål omkring fælles stierne i kommunen – hvor må man gå og hvor må man køre? Hertil var svaret fra rådet at fællestier skal man som traifkant vise hensyn til øvrige brugere af stien – dette kan være fra begge retninger. Ridende er at betragte som et køretøj og skal derfor anvende kørebanen og må ikke færdes på stier.