

Notat

Emne: Vedligeholdelsesbehov for kommunale asfalterede veje og gang-/cykelstier i Greve Kommune

Udfærdiget af: Torben Christensen

Dato: 15. juni 2020

Til : Henrik Solbjerg Mathiesen, Greve Kommune

Fra : Torben G. Christensen, Sweco A/S

Bilag : Ingen yderligere bilag

Hovedkonklusion

Swecos beregninger viser, at vedligeholdelsesbehovet for veje og stier i Greve Kommune optimalt ligger i intervallet 14-15 mio. kr. i gennemsnit pr. år i de næste 4 år fra 2021-2024.

Baggrundsdata

Sweco har benyttet Greve Kommunes vejmanagement system (RoSy) til beregningerne. Greve Kommune har bl.a. følgende registreret i RoSy:

- 226 km kørebaner.
- 103 km stier og cykelstier (48 km cykelstier langs veje tilstandsregistreres første gang sommer 2020 og deres tilstand er således ukendt i øjeblikket).
- Vejklasse (fx om vejen er en trafikvej på land eller by), som har betydning for hvilke asfaltprodukter, der må benyttes på strækningen – og dermed vedligeholdelsesomkostninger og hvor lang tid asfalten kan holde (brugstid) til den estimerede trafikbelastning.
- Tilstandsdata (Sweco foretager årlig tilstandsregistrering af veje og stier i Greve Kommune).
- Asfaltprodukt- og reparationskatalog med tilhørende priser.

Vedligeholdelsesberegning

Sweco og Greve Kommune har aftalt, at de viste grafer og analyser skal baseres på et årligt budget på 10 mio. kr.

Grundberegningen (rettidig vedligeholdelse) viser, at over den 10 års beregningsperiode, dér er det samlede, optimale investeringsbehov ca. 100 mio. kr. En grundberegning har som mål at fjerne alle "lav standard" veje og stier straks, og der opstår ikke nye, da det ubegrænsede budget altid kan reparere dårlige veje og stier.

Umiddelbart ser et årligt investeringsbudget på 10 mio.kr. ud til at ramme tæt på målet. Men ser man nærmere på tallene, så er de årlige investeringsbehov meget varierende og størst i starten af perioden. Greve Kommune har et vedligeholdelseefterslæb i begyndelsen af 2021 på 39 mio. kr.

Så for at et årligt gennemsnit på 10 mio. vil have den helt rette effekt, så skal der tilføres 39 mio. kr. det første år. Ellers øges efterslæbet yderligere de kommende år, og der vil stadig forekomme veje og stier – dog i begrænset omfang - med lav standard i slutningen af perioden.

Fremfor at indhente hele efterslæbet i året 2021, så kan en mere realistisk måde at opdele investeringerne på se således ud. I perioden 2021-2024 bør veje og stier reparerer på ca. 14 - 15 mio. kr. hvert år. Så forventes det, at efterslæbet er indhentet i løbet af de fire år.

I den resterende periode 2025-2030 vil investeringsbehovet så kunne begrænses til ca. 7 - 7,5 mio. kr. om året i gennemsnit.

Udvikling i vejkapital og antal km lavstandardveje/stier

Sweco har foretaget følgende to beregninger:

1. Grundberegning (rettidig vedligeholdelse)
2. Aktuelt årligt budget på 10,0 mio. kr. (kun til asfaltslidlag, forudgående reparationer og reparationer).

Det er muligt at følge den forventede udvikling i henholdsvis vejkapitalen og antal lavstandard vej i perioden fra 2021-2030, for hver beregning.

Vejkapitalen vil med et årligt budget på 10 mio. kr. stort set ende på samme niveau som grundberegningen i år 2030. Kapitalværdien i budgetberegningen udvikler sig mere jævnt end i grundberegningen, der har en stor stigning første år grundet investeringen på 39 mio. kr.

Det er også muligt at følge udviklingen i omfanget af "lavstandard-veje/stier".

En "lavstandard-vej/sti" er i dårligere tilstand end det økonomisk optimale niveau foreskriver.

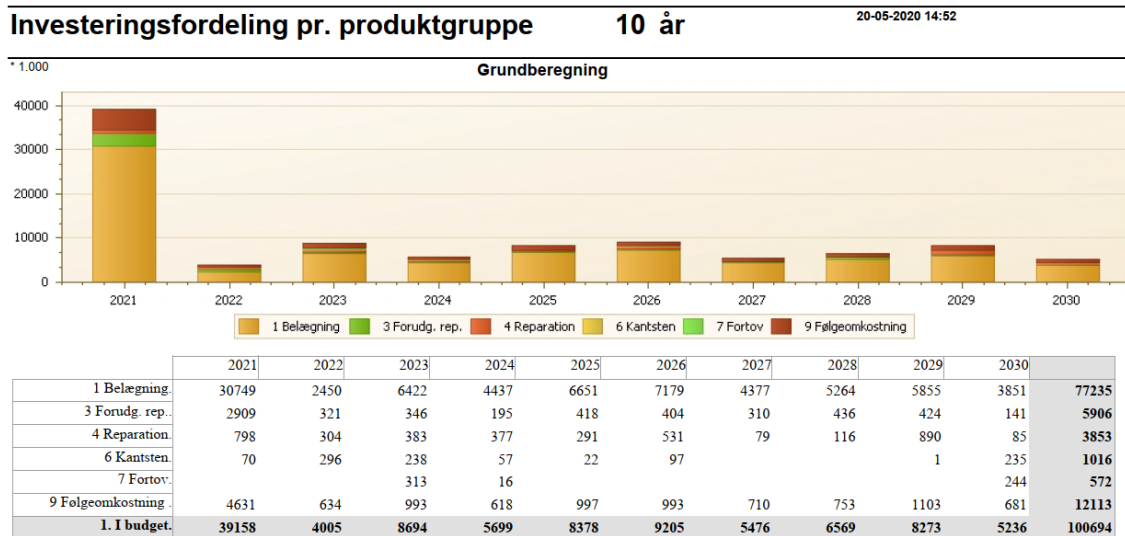
Greve Kommune har i dag ca. 92 km lavstandard-veje/stier. Antallet af lavstandard-veje falder til ca. 7 km ultimo 2030, hvis der fremadrettet i perioden bevilges 10 mio. kr. årligt.

Det er stadig vigtigt at huske på, at det anbefalede investeringsbehov med stor sandsynlighed vil forøges lidt, når cykelstierne tilstandsregistreres for første gang her inden sommeren. Det vil således også indvirke på udviklingen af vejkapital – og veje/stier med lav standard i budgetberegningen.

Bilag 1: Forventet vedligeholdelsesbehov primo hvert år.

Grafen viser vedligeholdelsesbehovet gennem årene i beregningsperioden. For at beregne det samlede vedligeholdelsesbehov for 2021-2024, skal man sammenlægge tallene for perioden. Det samlede vedligeholdelsesbehov for perioden 2021-2024 er: 57,5 mio. kr.

Forventet vedligeholdelsesomkostning ved rettidig vedligeholdelse.



Bilag 2: Forventet udvikling i vejkapitalen ved grund- og budgetberegning

Kapitalværdi



Bilag 3: Forventet udvikling i lavstandardveje ved grund- og budgetberegning

Lavstandard grafisk

10 År

